

GDM 15/2011R

3 de febrero, 2011

## **El concurso de Airbus Fly Your Ideas atrae a más de 300 equipos en todo el mundo y estudiantes de 75 diferentes nacionalidades**

Las mejores ideas para una aviación más ecologista compiten por un premio de 30.000€

Más de 2.600 estudiantes se han registrado para participar en la segunda edición del concurso "Fly Your Ideas" (FYI) lanzado por Airbus que anima a los estudiantes a desarrollar nuevas ideas para una aviación más ecoeficiente. Los 315 equipos que han participado en la primera fase están formados por estudiantes de 75 nacionalidades diferentes – un 40 por ciento más que en la anterior edición, FYI 2009. De los 315 equipos que han participado en la primera fase, y que representan 287 universidades de todo el mundo, 80 pasarán a la segunda fase, donde tendrán la oportunidad de competir para llegar a la final, que se celebrará en el Salón Aeronáutico Internacional de París, Le Bourget, Francia, en junio de 2011.

Airbus ha invitado a los estudiantes de todo el mundo a participar con sus proyectos sobre todos los aspectos del "Ciclo de Vida Medioambiental" – un innovador acercamiento que Airbus utiliza para mejorar el desempeño medioambiental del avión y sus procesos de producción. Estos últimos se definen en cinco fases: diseño, cadena de suministro; fabricación; operaciones; y fin del ciclo de la vida del avión.

La selección para pasar a la fase 2 se realizó, sobre un cuestionario, siguiendo una completa valoración de sus propuestas. Cada equipo será guiado por un mentor de Airbus para llevar a cabo un mayor desarrollo de sus proyectos. Un quinto de los participantes de FYI 2011 proviene de disciplinas como Márketing, Administración de Empresa, Dirección o Diseño – el doble que en 2009. El resto pertenecen a la disciplina de las Ciencias o la Ingeniería. Todos los continentes están representados en este concurso, el 44 por ciento de los equipos son europeos y el 39 por ciento pertenecen a la región de Asia-Pacífico. El concurso FYI une personas de diferentes culturas y horizontes – el 76 por ciento de los equipos son internacionales y multidisciplinares.

Charles Champion, vicepresidente ejecutivo de Ingeniería y presidente de FYI comentó que "estamos encantados del récord de participantes en esta segunda edición del concurso FYI, y estamos especialmente contentos por la gran cantidad de participantes. Consiguiendo el compromiso de universidades y jóvenes de todo el mundo, podremos continuar estimulando la creación de nuevos proyectos para una aviación más ecoeficiente que equilibre el continuo crecimiento del transporte aéreo, y el respeto por el medio ambiente".

El concurso bienal comprende tres fases. Solo cinco equipos serán elegidos finalistas en mayo para llegar a la final de FYI. El equipo ganador será elegido por un jurado compuesto de profesionales altamente cualificados, y recibirá un premio en metálico por valor de 30.000€. El equipo subcampeón recibirá 15.000€.

Más información y detalles sobre el desarrollo del concurso en:  
visit: <http://www.airbus-fyi.com>

\* \* \*

.. / ..

**Notas para los editores:****Plazos del FYI 2011:**

- Registro: Cerrado el 30 de noviembre de 2010
- Primera fase, Propuesta de Proyecto: Cerrado el 10 de diciembre, 2010
- Segunda fase, Presentación del Proyecto: De enero al 15 de abril, 2011
- Tercera fase, Presentación del Proyecto (desarrollado): Del 16 de mayo al 17 de junio, 2011
- Final, Presentación del Proyecto (en directo): 22 y 23 de junio, 2011 (Salón Aeronáutico de París, Le Bourget, France)

**Miembros del Jurado de FYI Externos:**

- Barbara Cassani, fundadora y CEO de la aerolínea low-cost basada en Reino Unido, Go – fusionada con easyJet en la actualidad – y consejera delegada fundadora de la Candidatura Olímpica Londres 2012.
- Profesor Woemer, Consejero Delegado del Centro Aeroespacial de Alemania (DLR) – también agencia espacial alemana.
- Andrew Parker, vicepresidente Senior de Relaciones Institucionales y Medio Ambiente de la aerolínea Emirates.
- Peter Horrocks, director de Global News de la BBC.

**Miembros del Jurado de FYI, de Airbus:**

- Charles Champion, vicepresidente ejecutivo de Ingeniería y presidente de FYI.
- Andrea Debbane, vicepresidenta de Asuntos Medioambientales.
- Mary Prettyman, vicepresidenta de Márketing de Airbus América.
- Richard Tisseyre, vicepresidente Senior de Innovation Cell de Airbus. .
- Lindsey Mi, directora de Comunicación de Airbus China.
- Kiran Rao, vicepresidente ejecutivo de Márketing y Ventas.

**Contacto para los Medios:**

Anne Galabert + 33 (0)5 61 93 10 00  
[press@airbus-fyi.com](mailto:press@airbus-fyi.com)

Fotos y videos en:

[www.airbus-fyi.com](http://www.airbus-fyi.com) or [www.airbus.com](http://www.airbus.com)